

mitrailleurs, ingénieurs de vol et mitrailleurs—avaient été formés. Parmi eux, plus de 56 p.c. étaient des Canadiens. A la fin de mai 1944, 100,000 membres d'équipages aériens avaient reçu leurs grades.

Le plus haut point des facilités d'entraînement fut réalisé en 1943 et la décision fut prise de réduire l'admission pour les équipages aériens et d'émonder la machinerie, dans le but de faire peser sur l'ennemi la plus grande force aérienne possible en employant des instructeurs et des équipages de terre entraînés dans les sphères d'opération. Les premières unités fermées furent les écoles de la R.A.F. qui avaient été transférées au Canada. Il fut décidé de les fermer progressivement parce que leurs activités se rattachaient aux plans des postes canadiens. Jusque-là, le Plan d'Entraînement Aérien du Commonwealth Britannique avait coûté plus de \$1,635,000,000 au Canada seulement.

Pendant 1943 les avions d'entraînement furent obtenus avec une plus grande facilité que précédemment et l'approvisionnement d'aéroplanes d'entraînement élémentaire et de service fut adéquat. En avril 1944, le Plan d'Entraînement Aérien avait presque 12,000 avions. Parmi eux, plus de 5,000 n'avaient qu'un moteur et près de 6,000 étaient des bimoteurs. Les Cornells servaient principalement pour l'entraînement élémentaire. Les Harvards et les Yales étaient employés comme avions d'entraînement à un moteur; les Ansons, les Cranes, les Oxfords, les Beechcrafts et les Lockheeds comme bimoteurs d'entraînement. Les écoles de bombardement et de tir utilisaient les Battles, les Bolingbroke et les Lysanders; les écoles de télégraphie sans fil avaient le Fort, le Harvard, le Yale et le Norseman. Le Norseman était aussi utilisé comme monomoteur de transport. Les écoles d'entraînement aux opérations emploient le Hurricane, le Canso, le Liberator, le Mitchell, le Mosquito, le Beechcraft, le Dakota, le Ventura, le Baltimore et le Swordfish. Parmi tous ces appareils, les suivants sont fabriqués au Canada: Cornells, Ansons, Lysanders, Bolingbroke, Harwards, Hurricanes, Cansos et Mosquitoes.

Honneurs et décorations.—Le tableau ci-dessous indique les récompenses décernées au personnel de la Marine, de l'Armée et de l'Aviation ainsi qu'aux civils, du début de la guerre au 31 mars 1944.

HONNEURS ET DÉCORATIONS DÉCERNÉS À DES CANADIENS DU DÉBUT DE LA GUERRE AU 31 MARS 1944

Honneur ou décoration	Marine	Armée	Aviation		Civils	Total
			C.A.R.C.	Canadiens avec la R.A.F.		
V.C.	-	2	-	-	-	2
G.C.	-	2	2	1	-	5
C.B.	3	14	9	4	-	30
C.M.G.	-	3	-	-	30	33
C.B.E.	7	21	9	2	39	78
Agrafe du D.S.O.	-	3	3	-	-	6
D.S.O.	8	41	17	11	-	77
O.B.E.	29	68	16	3	74	190
I.S.O.	-	-	-	-	10	10
M.B.E.	27	159	51	2	154	393
R.R.C.	-	13	-	-	-	13
D.S.C.	51	-	-	1	-	52
Agrafe du M.C.	-	2	-	-	-	2
M.C.	-	86	1	-	-	87
M.C. (Tchécoslovaquie)	-	-	1	1	-	2
M.C. (Belgique)	-	-	1	-	-	1
Agrafe de la D.F.C.	-	-	38	21	-	59
D.F.C.	-	-	777	158	-	935
D.C.C. (Etats-Unis)	-	-	4	-	-	4
A.F.C.	-	-	93	12	-	105
A.R.R.C.	3	21	6	-	-	30